

## **SCHWEIZ:**

### **BLS – Gruppe (Bern – Lötschberg – Simplon, Bern – Neuenburg, Gürbetal – Bern – Schwarzenburg und Spiez – Erlenbach – Zweisimmen)**

#### LOKOMOTIVEN / TRIEBWAGEN:

BRAWA: Te 2/3

Fulgurex: Ed 4/5\*

Gützold: DR-V60 Zusatzbeschriftung BLS\*

HAG: Re 4/4, Ae 4/4, Ae 8/8

HRF: Ce 4/6\* und Ce 4/4\*, BN - Ea 3/5\*

Jouef: Re 4/4 (Antrieb und Drehgestelle von SNCF-Lok)\*

Kleinbahn: ABDe 4/8\*

Lima: Re 4/4 (auch von BN, GBS und SEZ)

Metropolitan: diverse Triebwagen\*

Roco: Ae 8/8, Ae 6/8, Em 3/3 (DB-V 60 zeitweise im Dienste der BLS und so beschriftet)\*

Roxy: Ae 6/8\*

SMF: RBDe 4/4 mit Mittel- und Steuerwagen\*

#### WAGEN:

AKU: diverse Güterwagen

HAG: EW I (alte\* und neue Formen) erster und zweiter Klasse, Gepäckwagen, Speisewagen, Autozugwagen

HRF: Gepäckwagen\*

Kleinbahn: EW I erster und zweiter Klasse\*

Lima: EW I erster und zweiter Klasse, Gepäckwagen (diverse Farbvarianten auch von BN, GBS und SEZ), ex-SNCF-Gepäckwagen zu EW IV, Hilfszugwagen

Roco: EW II erster und zweiter Klasse\*, Gepäckwagen (BLS hatte nie EW II); EW IV erster und zweiter Klasse, Schlafwagen für den internationalen Verkehr; Staubsilowagen

Roxy: Steuerwagen zu Autoreisezug\*

SWIMO: Steuerwagen zu Autoreisezug

### **BT (Bodensee-Toggenburg-Bahn)**

Die BT wird auf 2002 mit der SOB fusionieren

#### LOKOMOTIVEN/TRIEBWAGEN:

Ferro-Suisse: RBDe 4/12\*

HAG: Re 4/4 (KTU), BDe 4/4\*

Lemaco: Be 4/4\*, Eb 3/5\*

Sigg: De 4/4 (ex. SBB RFe 4/4)

#### WAGEN:

HAG: EW I (alte\* und neue Formen) erster und zweiter Klasse, Speisewagen, Steuerwagen

Lima: EW I erster und zweiter Klasse, Gepäckwagen

Märklin: EW IV

Roco: EW IV erster und zweiter Klasse, Schotterwagen\*, Güterzugbegleitwagen\*

(Weinert: BT besitzt baugleiches Fahrzeug wie Tm IV der SBB)

### **CJ (Chemin de fer du Jura)**

#### LOKOMOTIVEN/TRIEBWAGEN:

(Weinert: CJ besitzt baugleiches Fahrzeug wie Tm IV der SBB)

#### WAGEN:

Roco: Schotterwagen\*, geschlossener Güterwagen

### **GFM (Chemin de fer Gruyere – Fribourg – Morat) heute TPF (Transports Public Fribougoise)**

Es sind keine kommerziellen Modelle von normalspurigen GFM-Fahrzeugen bekannt. Von BEMO gibt es eine Lok, Rollböcke und Güterwagen in HOm.

(BRAWA: GFM besitzt zwei Loks der ex-DR-BR XXXX)

(Fleischmann: GFM besitzt Wagen schwere Stahlwagen)

(LIMA: GFM besitzt EW I)

### **KLB (Kriens – Luzern - Bahn)**

Es sind keine kommerziellen Modelle von KLB-Fahrzeugen bekannt.

### **MO (Martigny – Orsieres)**

#### LOKOMOTIVEN/TRIEBWAGEN:

HAG: ABDe 4/4\*

(Roco; MO setzte jahrelang einen gemieteten De 4/4 mit altem Kasten der SBB ein)\*

#### WAGEN:

HAG: zwischen- und Steuerwagen\*

(Lima: MO hat einen EW I)

### **MThB (Mittelturgau –Bahn)**

Die MThB wird in kürze ihren Personenverkehr mit der SBB zur „Regionalverkehr Ostschweiz“ zusammenlegen. Die MThB betreibt mit der SOB zusammen den Lokpool „Lokoop“

#### LOKOMOTIVEN/TRIEBWAGEN:

BRAWA: Ae 447 („Lokoop“, ex-DR-BR XXXX)

Fleischmann: Ae 4XX („Lokoop“, Baugleich mit BD-BR 145)

HAG: Re 4/4

Liliput: RBDe 4/4 mit ABt-Steuerwagen (NPZ) (wird bis nach D-Engen eingesetzt)

#### WAGEN:

Klein: Bahndienstwagen\*

AKU: Leichtstahlwagen\*

### **OeBB (Oensingen – Balsthal – Bahn)**

#### LOKOMOTIVEN/TRIEBWAGEN:

Fulgurex: Ce 2/2\*

HAG: BDe 4/4

Märklin: RBe 2/4 \*

(BRAWA: Ce 2/2 ist identisch mit Te)

(HAG: Ce 2/2 ist identisch mit Te)\*

(Fulgurex: Seetal-Krokodil De 6/6 ist jetzt bei der OeBB)\*

(Roco: Seetal-Krokodil De 6/6 ist jetzt bei der OeBB)

(Kleinbahn: ABDe 8/8 Ex BLS)\*

#### WAGEN:

Roco: Seetal-Wagen

### **PBr (Chemin de fer Le Pont –Le Brassus „Valle de Joux“)**

Die PBr wird von der SBB betrieben und besass darum bis auf einen ex-SBB-Rangiertraktor in die näherer Vergangenheit keine eigenen Triebfahrzeuge. In den Planzügen wird normales SBB-Rollmaterial eingesetzt

#### LOKOMOTIVEN/TRIEBWAGEN:

Liliput: RBDe 4/4 mit ABt-Steuerwagen (NPZ)

(Roco: Auf der PBr wurde während Jahren De 4/4 der SBB mit neuen und alten Kasten eingesetzt)

(HAG: Auf der PBr wurden BDe 4/4 der SBB eingesetzt)

(Weinert: Te identisch mit Te der SBB)

#### WAGEN:

Roco: Seetal-Wagen

(Liliput: die PBr besitzt einen Leichtstahlwagen ex. SBB)

### **RHB (Rohrschach – Heiden – Bergbahn. Nicht zu verwechseln mit der RhB)**

Bei der RHB handelt es sich um eine normalspurige Zahnradbahn. Es werden daher vorzugsweise leichte Wagen eingesetzt.

#### LOKOMOTIVEN/TRIEBWAGEN:

Es sind keine kommerziellen Modelle von RHB-Loks und –Triebwagen bekannt.

#### WAGEN:

Roco: Seetal-Wagen\*

### **RM (Regionalverkehr Mittelland; ehemals EBT-Gruppe bestehend aus EBT, VHB und SMB)**

#### LOKOMOTIVEN/TRIEBWAGEN:

Emmental-Modellbau: Be 4/4, alle Triebwagen

HAG: Re 4/4 II und Re 4/4 KTU

Kleinbahn: Be 4/4

Sigg: BDe 4/4 mit Steuerwagen

(Auf der RM wird eine ex.-DB-BR 64 als Museumslok eingesetzt)

#### WAGEN:

Emmental-Modellbau: diverse Personenwagen

Roco: Personenwagen

Piko: Bahndienstwagen

(Roco: die EBT besass wagen, die den Seetal-Wagen ähnlich sind)

### **RVT (Regional Val-de-Travers heute TRN Transport Regional Neuchateloise)**

#### LOKOMOTIVEN/TRIEBWAGEN RVT:

Es sind keine kommerziellen Modelle von der RVT-Lok oder den Triebwagen bekannt.

#### WAGEN RVT:

Piko: Bahndienstwagen

(Lima: die RVT besitzt EW I)

Auf dem Netz der RVT/TRN ist zudem noch die Museumsbahn **VVT (Vapeur Val-de-Travers)** zuhause

#### LOKOMOTIVEN/TRIEBWAGEN VVT:

(BRAWA: Köf ex. DB

(Liliput: E 3/3 ex. SBB)

(Roco: C5/6 ex. SBB)

WAGEN VVT:

Klein: Spantenwagen ex Österreichische Bundesbahnen)\*

(Fleischmann: Schwere Stahlwagen ex. SBB)

(Liliput: Leichtstahl-Speisewagen ex. SBB)\*

**SenseTB (Sensetal-Bahn)**

Die Sensetalbahn wird seit 2001 von der SBB zusammen mit der Post als Teil der S-Bahn Bern mit Fahrzeugen der SBB und der BLS-Gruppe betrieben

LOKOMOTIVEN/TRIEBWAGEN:

Born: Ed 2/2 (Glaskasten)\*

WAGEN:

Lima: EW I (NPZ-Farbschema der SBB mit Aufschrift „Sensetalbahn“. Vorbildgerecht!)\*

Born: diverse historische Wagen

**SOB (Südostbahn)**

Die SOB wird auf 2002 mit der BT fusionieren. Die SOB betreibt mit der MThB zusammen den Lokpool „Lokoop“

LOKOMOTIVEN/TRIEBWAGEN:

BRAWA: Ae 477 („Lokoop“ ex DR-BR XXX)

Fleischmann: Re 4/4 III

HAG: Re 4/4 III in rot und grün\*, BDe 4/4\*

Liliput: RBDe 4/4 mit ABt-Steuerwagen (NPZ)

Lima: Re 4/4 III in rot und grün\*

Märklin: Re 4/4 IV

Modeloco: Ed 3/3

Roco: Re 4/4 IV

Sigg: (A)Be 4/4 mit Steuerwagen

(Brawa: SOB besass baugleiche Te)

WAGEN:

Fleischmann: Schwere Stahlwagen ex. SBB

HAG: EW I zweiter Klasse und Steuerwagen

Märklin: EW IV erster und zweiter Klasse

Roco: EW II (die SOB besass nie EW II), EW IV, Seetal-Wagen\*

Lima: EW I

**ST (Sursee –Triengen-Bahn)**

Die ST betreibt seit Jahren nur noch Güterverkehr und Museumszüge.

LOKOMOTIVEN/TRIEBWAGEN:

Westmodell: FZm 2/4 (Dampftriebwagen)

(Fleischmann: die ST testete einmal einen Schienenbus BR 95)

(Weinert: Tm IV)

WAGEN:

Es sind keine kommerziellen ST-Modelle bekannt.

Liliput (Prä-Bachmann): im Museumszug der ST verkehren Wagen, die mit den alten SBB-Liliput-Wagen identisch sind\*

(Roco: im Museumszug der ST verkehren Wagen, die den Seetal-Wagen ähnlich sind)

### **(SZU) Sihltal – Zürich – Üetliberg – Bahn**

#### LOKOMOTIVEN/TRIEBWAGEN:

Es sind keine kommerziellen Modelle der SZU-Triebwagen bekannt

HAG: Re 4/4 KTU im alten (rot mit orangen Streifen) und neuen Farbkleid (rot)

Rivarossi: Em 3/3 „Leu“\*

#### WAGEN:

Fleischmann: Doppelstockwagen

HUI: Personenwagen und Steuerwagen sowohl im neuen, wie alten Farbkleid.

### **UeBB (Uerikon – Bauma – Bahn) / DVZO (Dampfbahnverein zürcher Oberland)**

Die UeBB gibt es seit 1958 nicht mehr. Die Strecke von Uerikon am Zürichsee bis Hinwil wurde abgebaut, und die Strecke von Hinwil bis Bauma wird von der SBB im Güterverkehr und den Dampfbahnverein zürcher Oberland (DVZO) betrieben. Trotzdem gibt es einige interessante Fahrzeuge dieser Bahngesellschaft im Modell:

#### LOKOMOTIVEN/TRIEBWAGEN der UeBB:

Born: Ed 2/2 (Glaskasten)\*

Born: CZm 1/2 (Kittel-Dampftriebwagen)

#### WAGEN UeBB:

Born: diverse Personen- und Güterwagen

#### LOKOMOTIVEN/TRIEBWAGEN der DVZO:

Born: CZm 1/2 (Kittel-Dampftriebwagen ex. UeBB)

Lemaco: Be 4/4 (ex. BT)\*

Liliput: E 3/3 (ex. SBB)

#### WAGEN der DVZO:

AKU: offene und geschlossene Güterwagen ex SBB

Liliput (Prä-Bachmann): alte SBB-Liliput-Wagen\*, geschlossene Güterwagen

Roco: SBB - Seetal-Wagen, Güterzugbegleit-Wagen ex. BT\*

### **VCh (Vevey – Chexbres)**

Die VCh wird von der SBB betrieben und besitzt nur einen Triebwagen.

#### LOKOMOTIVEN/TRIEBWAGEN:

Liliput: RBDe 4/4 mit ABt-Steuerwagen (NPZ)

HAG: Jahrelang pendelte ein BDe 4/4 zwischen Vevey und Chexbres

### **WM (Wohlen – Meisterschwanden – Bahn)**

Die WM hat vor einigen Jahren den Personenverkehr auf der Schiene aufgegeben und besteht nur noch als Güterbahn bis Villmergen)

#### LOKOMOTIVEN/TRIEBWAGEN:

HAG: BDe 4/4\*

#### WAGEN:

HAG: Bt-Steuerwagen\*

### **OESTERREICH:**

### **GKB (Graz – Köflacher – Bahn)**

LOKOMOTIVEN/TRIEBWAGEN:

Fleischmann: Schienenbus (identisch mit DB-BR 95)

Liliput: MaK-Diesellok

WAGEN:

Roco: Geschlossener Güterwagen\*

**MBS (Montafonerbahn Bludenz – Schruns)**

LOKOMOTIVEN/TRIEBWAGEN:

Liliput: Trieb- und Steuerwagen (identisch SBB-NPZ)\*

Roco: Elektrolok (ex. ÖBB-BR XXXX)\*

WAGEN:

Roco: Stahlwagen ex. SBB\*

**StLB (Steiermärkische Landesbahn)**

LOKOMOTIVEN/TRIEBWAGEN:

Kleinbahn / Reckzügl: Triebwagen identisch mit ÖBB-BR 40XX\*

Liliput (Prä-Bachmann): Normalspur-Rangiertraktor der „Lokalbahn Mitniz –St. Erhart)\*

WAGEN:

Liliput: Leichtstahlwagen ex. SBB

**SVB (Salzburger Verkehrsbetriebe)**

LOKOMOTIVEN/TRIEBWAGEN:

Günther: Historischer Elektrotriebwagen

TiHo: Elektrolok

WAGEN:

Roco: Geschlossener Güterwagen\*

Viele der hier aufgelisteten Fahrzeuge wurden nur als einmalige Sonderserie für das jeweilige Land hergestellt und sind daher nie im offiziellen Katalog erschienen.

\* Offiziell wahrscheinlich nicht mehr erhältlich, aber auf Börsen im jeweiligen Land noch zu finden.

Hersteller und Fahrzeug in Klammern: Fahrzeug entspricht diesem Typ, ist aber nicht in entsprechender Ausführung erhältlich