

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	4	Neue überregionale Verkehre	125
Einleitung	5	Sonder- und Museumsbahnfahrten	132
Die Kleinbahn Celle – Soltau – Munster	6	Verkauf an Arriva-Bachstein	139
Die Entstehung der Kleinbahn Garssen – Bergen	6	Die Fahrzeuge der OHE	140
Anschluss an die Kleinbahn Celle – Wittingen	9	Die Dampflokomotiven	140
Verlängerung nach Soltau und Munster	11	Die Diesellokomotiven	158
Die Entwicklung bis zur Fusion	13	Fahrzeuge der OHE in Farbe	161
Der Fahrzeugpark	17	Die Verbrennungstriebwagen	186
Die Kleinbahn Celle – Wittingen	25	Die Triebwagenanhänger	193
Entstehung der Kleinbahn Celle – Wittingen	25	Die Personenwagen	199
Anschluss an benachbarte Kleinbahnen	28	Die Dienstwagen	206
Bau einer Stichstrecke nach Habighorst	30	Die Güterwagen	210
Die Entwicklung der Bahn bis zur Fusion	31	Die Nebenfahrzeuge	225
Der Fahrzeugpark	34	Mietlokomotiven bei der OHE	229
Die Kleinbahn Wittingen – Oebisfelde	41	Die Fahrzeugwerkstätten	232
Die Entstehungsgeschichte	41	Das EAW Bleckede („Bleckwerk“)	233
Die weitere Entwicklung der Kleinbahn	44	Hauptwerkstatt Celle	235
Der Fahrzeugpark	46	Das Bahnbetriebswerk Uelzen	235
Die Kleinbahnen Winsen – Evendorf – Hützel und Winsen – Niedermarschacht	52	Umfang und Ausstattung des Streckennetzes der OHE ...	237
Entstehung der Kleinbahn Winsen – Evendorf	52	Das Gleisnetz	237
Verlängerung nach Norden und Süden	55	Bahnhofs- und Streckenumbauten, neue Anschlussgleise	238
Die Kleinbahnzeit	57	Rückbauten	240
Der Fahrzeugpark	60	Neue Strecken	241
Die Kleinbahnen Lüneburg – Soltau und Soltau – Neuenkirchen	67	Neue Sicherungstechniken	242
Bahnbaupläne zwischen Lüneburg und Soltau	67	Technisch gesicherte Bahnübergänge	244
Bahnbau zwischen Soltau und Neuenkirchen	70	Die Strecken der Osthannoverschen Eisenbahnen AG ..	245
Die weitere Entwicklung der Kleinbahnen	70	Die Lachtetalbahn Celle Nord – Wittingen West	246
Der Fahrzeugpark	74	Die Salzbahn Beedenbostel – Mariagluck – (Habighorst)	255
Die Bleckeder Kreisbahn	83	Die Falkenbergbahn Celle Nord – Soltau (Han) Süd	257
Bau einer Kreisbahn von Dahlenburg nach Echem	83	OHE-Betrieb in Farbe	265
Bau einer Direktverbindung von Bleckede nach Lüneburg	86	Die Örtzetalbahn Beckedorf – Munster (Örtze) Süd	273
Verhandlungen zum Umbau auf Normalspur	89	Die Gebirgsbahn Lüneburg Süd – Soltau (Han) Süd	277
Beschlagnehmung des Fahrzeugparks	89	Die Strecke Soltau (Han) Süd – Neuenkirchen (Kr. Soltau)	284
Vorbereitung der Umspurung	90	Die Geestrandbahn Lüneburg Nord – Bleckede	286
Gründung der Bleckeder Kleinbahn GmbH	91	Die Luhebahn Winsen (Luhe) Süd – Hützel	290
Stilllegung der Schmalspurstrecken	93	Die Elbmarschbahn Winsen (Luhe) Süd – Niedermarschacht	293
Entwicklung der normalspurigen Kleinbahn	94	Die Ohretalbahn Wittingen West – Oebisfelde Nord	298
Entwicklung der HEW-Anschlussbahn		Die Strecke Wunstorf West – Mesmerode	300
Bleckede Süd – Alt Garge	94	Die OHE als Unternehmensgruppe	302
Der schmalspurige Fahrzeugpark	96	Der Personenkraftverkehr	302
Der normalspurige Fahrzeugpark	101	Der Güterkraftverkehr	305
Die Osthannoversche Eisenbahnen AG	106	Eisenbahn-Verkehr	307
Einleitung	106	Umschlag und Lagerung	311
Die Fusion zur Osthannoversche Eisenbahnen AG	106	Die Betriebsführungsbahnen	312
Verkehr und Betrieb auf dem Stammnetz	109	Zeittafel	316
Regionale Verkehre auf DB-Gleisen	120	Quellenverzeichnis	317
		Literaturverzeichnis	319
		Abkürzungsverzeichnis	320